

# Nobiltà tedesca sulla via dell'olio

**MAYBACH-MERCEDES CLASSIC**

**E**rano 46, partite il primo maggio da Ravensburg, poco a nord del lago di Costanza. Hanno rapidamente attraversato l'Austria per dedicare tre giorni alla visita di Alto Adige, Trentino, Veneto e Lombardia. Il percorso ha celebrato un'antica via commerciale, aperta dalla famiglia Humpis, mercanti di Ravensburg che portavano in Italia tessuti e ripartivano alla volta della Germania con vino e olio. Durante il percorso sono state organizzate soste che hanno permesso agli equipaggi di visitare Bolzano, Levico Terme, Venezia, il Lago di Garda, Brescia e il "Museo della Mille Miglia". Tappa finale il 4 maggio a Senago, in Brianza, nella bellissima Villa San Carlo Borromeo, dove hanno soggiornato molti famosi scrittori del Novecento tra cui Pirandello e Borges; oggi ospita in permanenza un'importante collezione di arte contemporanea. Fra le auto partecipanti spiccavano cinque

Maybach (due "SW 38" berlina e due cabriolet, tutte di fine anni Trenta, e una rarissima "Zeppelin DS 8" del 1932 con motore a 12 cilindri) e quattro Mercedes anteguerra (una "630" del 1925, una "S" del 1928, una "320 Cabriolet D" del 1938 e una "230 Cabriolet B" del 1939). Le "300 SL" erano invece rappresentate da tre "ala di gabbiano" e ben 12 "Roadster". Molte le berline e cabriolet anni 50, che richiamano le linee dei due decenni precedenti: due "170 Cabriolet" (una "SA" e una "B"), due "220 Cabriolet", tre "300" ("Coupé", "Roadster" e "S Cabriolet A"). Per le grandi ammiraglie hanno partecipato una "300 Adenauer D" del 1961, una "600 Pullman" del 1968 e una "450 SEL 6.9" del 1975. Il resto del parco era costituito da una umile "190 D" del 1960 e da diverse varianti della "Pagoda" coupé e convertibile, con prevalenza netta delle "280". (Massimo Condolo)



**Alto di gamma**

In alto, parata di "300 SL Roadster" a Senago. Qui sopra, da sinistra: Mercedes "630", Maybach "SW 38 Cabriolet" e Mercedes "S". Qui sotto, Mercedes "300 S Cabriolet A".

